

Семинар по статистике международной торговли
Реализация СМТТ 2010 и деятельность в развитие решений
Глобального форума

26 – 30 сентября 2011 г., Вильнюс, Литва

Пункт 12 повестки дня: Страна партнёр, способ перевозки



Презентация Владимира Мархонько
Консультант
Сектор статистики торговли, Статистический отдел ООН
Эл. почта: vmarkhonko@gmail.com

United Nations Statistics Division
Workshop IMTS, Vilnius, 26-30 September 2011

1

Глава VI : страна-партнёр

- A. Общие положения
- B. Критерии установления страны-партнёра
- C. Сравнение нескольких альтернативных подходов
- D. Рекомендации

Важность статистики торговли по странам партнёрам

... используется в таких целях, как анализ экономических тенденций, составление национальных счетов и платежного баланса, выявление региональной структуры торговли, определение долей отдельных стран в мировой торговле, принятие экономических решений на основе анализа рынка, выработка торговой политики и ведение торговых переговоров, а также для проверки надежности и достоверности показателей торговли.

Workshop IMTS, Vilnius, 26-30 September 2011

2

Критерии определения страны-партнёра

- Импорт
 - Страна покупки
 - Страна консигнации/отправления
 - Страна отгрузки
 - Страна происхождения
- Экспорт
 - Страна продажи
 - Страна консигнации/назначения
 - Страна отгрузки
 - Страна последнего известного назначения
 - Страна потребления

Рекомендации

Рекомендации СМТТ 2010:

- Для импорта: Страна происхождения; для экспорта: Страна последнего известного назначения [6.25]
- Страна консигнации/отправления, как второй параметр определения страны партнёра, в случае импорта [6.26]
- Для расчёта торгового баланса в контексте СМТТ использовать для импорта страну происхождения а для экспорта – страну последнего известного назначения [6.27]

Предложение СМТТ 2010:

- Страна консигнации/отправления, как второй параметр определения страны партнёра, в случае экспорта [6.26]

Учёт страны консигнации/отправления: импорт пара 6.4



Учёт страны консигнации/отправления: экспорт пара 6.11



Правила определения страны происхождения товаров

- Устанавливаются странами и, обычно, включают следующие критерии:
 - «полностью произведенные»
 - «существенно трансформированные»

Рекомендации СМТТ 2010:

- При установлении страны происхождения в статистике международной торговли товарами странам рекомендуется руководствоваться соответствующими положениями Киотской конвенции [6.7]. См Пересмотренный вариант Киотской конвенции, Специальное приложение К/ глава 1

United Nations Statistics Division
Workshop IMTS, Vilnius, 26-30 September 2011

7

Рекомендации (прод.)

Рекомендации СМТТ 2010:

- Экономическая территория страны-партнёра должна быть основой для составления статистики торговли по странам-партнёрам [6.28]. См. публикацию ООН *Статистические территории мира для использования в СМТТ*.
- Предоставление данных международным и региональным организациям с полной и наиболее детальной разбивкой по странам-партнёрам [6.30]
- В случае применения различных критериев для определения страны-партнёра в статистике импорта отдельных видов товаров, например бывших в употреблении товаров, необходимо предоставлять соответствующие поясняющие метаданные.

СМТТ 2010 предлагает:

- Использовать стандартные коды ООН для стран и территорий [6.28]

United Nations Statistics Division
Workshop IMTS, Vilnius, 26-30 September 2011

8

Специальные случаи определения страны-партнёра (пара 6.29)

- **Страна как собственный партнёр**
 - Возможно только в случае реимпорта
 - Не рекомендуется и не является общей практикой показывать собственную страну в статистике экспорта как страну последнего известного назначения
- **Торговля с собственными свободными зонами**
 - Это приемлемо в том случае, когда страна не использует общую систему торговли

Глава VII :Способ перевозки (вид транспорта)

Рекомендации СМТТ 2010:

- Необходимо составлять и распространять СМТТ по способу перевозки на максимально детальном товарном уровне (как новый параметр (тип) данных) [7.1]
- Подлежащий учёту способ перевозки определяется видом транспортных средств, используемые при ввозе товаров на экономическую территорию страны или при их вывозе за пределы этой территории. [7.1]
- СМТТ 2010 предлагает странам использовать следующую классификацию видов перевозки (следующий слайд)

Способ перевозки - классификация

СМТТ 2010 предлагает:

Использовать основные категории классификации (1 знак) и, если страна того пожелает, более детальные категории (2- или 3 знака)

1. Воздушный
2. Водный
 - 2.1 Морской
 - 2.2 Внутренний водный транспорт
3. Наземный
 - 3.1 Железнодорожный
 - 3.2 Автодорожный
4. Если не классифицировано иначе
 - 4.1 Трубопроводы и кабельный транспорт *
 - 4.1.1 Трубопроводы
 - 4.1.2 Кабельный транспорт
 - 4.2 Почтовые отправления и курьерская доставка
 - 4.3 Самопередвигающиеся товары
 - 4.4 Прочие

Глава VII :Способ перевозки (вид транспорта)

Рекомендации СМТТ 2010:

- Необходимо чётко излагать содержание всех используемых категорий [7.3]
- С учетом своих национальных потребностей и условий страны могут осуществлять составление статистических данных в отношении способа перевозки не только с учетом типа транспортного средства, используемого при пересечении их границы, но и с использованием других критериев, таких как преимущественные способы перевозки. Преимущественные способы перевозки могут быть охарактеризованы в качестве, например, способа транспортировки, на который приходится основная часть транспортных затрат или наибольшая транспортная составляющая по всей протяженности маршрута доставки. [7.4]
- Если страны учитывают несколько способов транспортировки необходимо включить детальную поясняющую информацию в метаданные [7.4]

Спасибо за внимание!